

OPENER VAN MOTOGP IN QATAR VALT GROTENDEELS IN HET WATER, CASEY STONER WINT!

In de woestijn van Qatar, waar het amper drie dagen regent op een jaar, kregen we een door de regen getekende openings-GP voorgeschoteld. De 125cc race moest stil worden gelegd na amper vier ronden, de 250cc werd eveneens in verkorte uitvoering verreden (13 ronden) en de MotoGP-klasse kwam op zondagavond niet eens verder dan de startgrid. Dit was het bilan van de seizoensopener van de MotoGP in Qatar. Het W.K. MotoGP begon wat later dan normaal en dit kwam door de overgang van winter naar zomer in Qatar en daar zijn altijd een paar regendagen mee gemoeid. Met het begin van de zomer zijn de temperaturen in de woestijn ook al iets beter wat een betere grip geeft aan de banden. We mogen zeker niet vergeten dat vanaf dit seizoen ook in de MotoGP één enkel bandenmerk geldt en daar is Bridgestone mee aan de haal gegaan. Tijdens de vele trainingen die al plaats hadden, kwam Casey Stoner sterk uit de hoek, maar de Australiër bleef toch nog steeds klagen over een pijnlijke pols.

PERSCONFERENTIES & TRAININGEN

Op donderdag stonden de officiële persconferenties op het programma en daar stonden Valentino Rossi, Casey Stoner, Chris Vermeulen, Andrea Dovizioso en Sete Gibernau bij mekaar. Iedereen weet dat het tussen Gibernau en Rossi een soort van koude oorlog was, en al hebben ze mekaar voor de cameralenzen wel de hand geschud, erg hartelijk was het niet. Doch op de baan kon de Spanjaard echt nog niet mee en als het blijft zoals in de trainingen zal het nog heel wat tijd in beslag nemen vooraleer dat Gibernau een vuist zal kunnen maken richting Rossi. Want al had Casey Stoner de ganse training gedomineerd, Rossi zat niet ver achter de winnaar van deze openingsrace in 2007 en 2008. De Ducati werd trouwens niet alleen door Rossi het vuur aan de schenen gelegd maar ook diens teamgenoot Jorge Lorenzo was duidelijk klaar om het seizoen stevig te starten. Maar blijkbaar vielen de Bridgestone-banden goed mee want



Casey Stoner won zonder problemen de openings-Grand Prix.

lichtste klasse voor Bradley Smith, Andrea Iannone en Nico Terol. Er is nu ook weer één Nederlander in dit veld buiten het de Graaf-Molenaar team en dat is Jasper Iwema. De Drent zette de 25e tijd terwijl de voor het Nederlandse team rijdende Danny Webb en Randy Krummancher de 13de en 17de plaats bezetten.

GP 125CC

Na een warm-up, die al met wat neerslag te kampen had, gingen de 125-ers van start. Het was de Italiaan Iannone die de beste start had gevolgd door Terol, Folger, Marquez, Espargaro en dan pas polesitter Simon. Deze mindere start maakte de Spanjaard echter binnen een ronde goed door naar de tweede plaats te komen in

Talmacsi, Wilairot en Cluzel. Deze nog jonge Fransman Cluzel klon snel naar voren om in de vijfde ronde de leiding over te nemen van Barbera en Debon. Cluzel wist vier ronden lang de leiding vast te houden terwijl hij en Barbera de rest van het veld het nakijken gaf. Achter deze twee was het De Rosa die, net als Cluzel, heel gemotiveerd was en op de derde plaats wou blijven. Doch Alvaro Bautista, waarvan geweten is dat het een slecht regenrijder is, had - na een matige eerste helft - nu vertrouwen gekregen in de baan en kwam samen met Mike Di Meglio naar voren. In de negende ronde nam Barbera de kop weer over maar Cluzel klampte aan. Achter dit leidersduo maakte De Rosa een klein foutje waardoor Bautista, Di Meglio, Thomas Lüthi, Aoyama en Wilairot - allen op een zakdoek rijdend - de aansluiting vonden en

de vierde plaats pakken terwijl Lüthi zijn Aprilia nog voor die van Bautista over de finish wist te drukken. Wilairot werd achtste voor Locatelli en Talmacsi.

GP MOTOGP DEEL 1

Daarna kwamen de MotoGP-rijders op de grid om eerst een minuut stilte te houden om de slachtoffers van de door aardbeving getroffen mensen in Italië te gedenken. Toen vielen echter ook terug de regendruppels die overgingen in een stevig regenbui waarbij de teams zich terugtrokken in de boxen en dat was net op tijd voordat de eerste bliksemflitsen de hemel oplichtten. De F.I.M., samen met de teammanagers, trokken zich terug om te overleggen of de race te cancellen of te verleggen naar maandagavond. Het werd dit laatste, zodoende kregen we voor het eerst een MotoGP-race over twee dagen.

GP MOTOGP DEEL 2

Pole-sitter Stoner zette zich meteen vooraan na de start gevolgd door Capirossi, Rossi, Lorenzo, Dovizioso, Vermeulen, Edwards en Pedrosa. Rossi wist al snel een plaatsje op te schuiven achter Stoner terwijl Dovizioso Lorenzo wist te verschalken. Vooraan had Stoner al meteen een gaatje geslagen en dat kreeg Rossi de rest van de race niet meer gedicht, integendeel zelfs, de Australiër liep ronde na ronde iets verder uit. Rossi op zijn beurt nam ook afstand van zijn achtervolgers die even aangevoerd werden door Dovizioso. Echter toen Capirossi crashte en Lorenzo naderbij kwam moest ook Dovizioso er aan geloven en zagen we de Yamaha-teamgenoten op plaatsen twee en drie. Pedrosa was komen post vatten achter Vermeulen maar ging dan in de fout en verloor enkele plaatsen, zo kwam Vermeulen terug op plaats zes achter Edwards. Lorenzo wist zich ook los te maken zodat we drie eenzame rijders kregen vooraan. Dovizioso en Edwards lagen in strijd voor de vierde plaats, De Angelis en Vermeulen voor de zesde plaats, Pedrosa volgde achter Kallio. Net over halfweg wist Edwards Dovizioso te passeren en bezette plaats vier. De nog niet volledig herstelde Pedrosa kreeg het steeds moeilijker en zag Elias en DePuniet nog voorbij komen. Vooraan kende Stoner geen problemen en won met meer dan zeven seconden voorsprong op Rossi. Lorenzo volgde op 16 seconden van de winnaar. Edwards, Dovizioso en De Angelis zaten nog wat dicht achter elkaar. Kallio kwam vlak achter Vermeulen over de meet, De Puniet werd tiende terwijl Pedrosa zich nog moest reppen om Hayden voor te blijven. Melandri was helemaal in het begin even naast de baan terecht gekomen, zijn achtervolging leverde niet meer op dan een veertiende plaats. Ook Toseland ging even het grind in en werd pas zestiende.

Stoner werd dus de eerste leider in het W.K., de volgende G.P. komt er binnen twee weken aan in Japan.

UITSLAGEN

GRAND PRIX 125CC: 1.Andrea Iannone (IT/Aprilia) 2.Julian Simon (ES/Aprilia) 3.Sandro Cortese

MOTO2 KLASSE IN 2010 MET 1 MERK?

De F.I.M. maakte enkele wijzigingen aan het reglement bekend. Eén daarvan geldt voor de Moto2 klasse die vanaf 2010 de 250cc komt te vervangen. Dit zou een 1 motor-merk klasse worden en de uitverkoren constructeur wordt later bekend gemaakt. Het zal ons benieuwen hoe dit er uit gaat zien.



Andrea Iannone (29) won de door regen ingekorte 125cc openingsrace!

ook Dovizioso zette strakke tijden en mocht de vierde tijd laten noteren vóór Loris Capirossi die zijn twintigste GP-seizoen aanvatte dit weekend en samen met Colin Edwards de tweede startlijn liet vastleggen. Randy de Puniet op de LCR satelliet-Honda poste een 1'56.358 wat hem een zevende plaats opleverde, net voor de tweede Suzuki-man Chris Vermeulen en Alex de Angelis, terwijl "rookie" Mika Kallio de top 10 van de kwalificatie vol maakte. Even zag het ernaar uit dat Nicky Hayden zijn honderdste start met de fabrieks-Ducati niet zou maken in Qatar. In de laatste minuut van de kwalificatie, nadat teamgenoot Stoner de beste tijd had gezet, kwam "the Kentucky Kid" op een zeer aparte wijze ten val waarbij hij hoog in de lucht werd gesmeten en de Ducati nog ettelijke meters rechtdoor bleef rijden. Hayden was hierbij op zijn hoofd terechtgekomen en werd weggedragen naar de Medical.

De laatste kwalificatie van de 250cc kon van start gaan na een vertraging van 25 minuten door een regenbui en het was Alvaro Bautista die er dadelijk invloog om een kans te maken op de titel nu regerend Wereldkampioen 250cc Marco Simoncelli vorige week zijn pols had gebroken toen hij met Valentino Rossi aan het motorcrossen was. De Wereldkampioen probeerde tijdens de trainingen nog een goede tijd te zetten, maar de pijn was niet te volharderen zodat Simoncelli het voor bekeken hield en dadelijk naar Italië terug ging voor verdere behandeling.

Julian Simon zette bij zijn terugkeer naar de ééncilinderklasse dadelijk zijn stempel op de

achtervolging op de al enigszins weggelopen Iannone. Eenmaal in het achterwiel ging Simon in een voorzichtige positie rijden en dat kostte hem dan ook de overwinning. De race werd namelijk in de vijfde ronde stilgelegd vanwege de regen. Het reglement beschrijft dat bij een nachtrace de wedstrijd bij regen niet mag worden verreden. De zichtbaarheid zonder koplampen is niet duidelijk genoeg om plassen water te herkennen. De rijders kregen voor hun inspanning toch een verminderd aantal W.K.-punten.

GP 250CC

Na al het oponthoud bij de achtstelers werd de 250cc race ook nog eens ingekort door dat de baan slechts langzaam opdroogde en minder grip bood dan voorheen. In de chaotische start had Hiroshi Aoyama het heft in handen voor Gabor Talmacsi, terwijl Lukas Pesek in de eerste bocht een tik kreeg en bij zijn bijna-crash Mattia Pasini onderuit tikte. Pesek kon zijn weg vervolgen, Pasini moest opgeven. Een paar bochten later zagen we Vladimir Leonov onderuit gaan en hij nam Axel Pons in zijn val mee. Maar dan nam Hector Barbera de leiding over voor Debon, Faubel,

tot aan de finish voor de derde plaats vchten. Het was uiteindelijk de regerend 125cc Wereldkampioen Di Meglio die er mee vandoor ging nadat hij en zijn teamgenoot Bautista elkaar even raakten bij het passeren van De Rosa. Aoyama zou de Rosa ook nog passeren en



Hector Barbera won de eveneens door regen ingekorte kwartliterrace.

(DE/Derbi) 4. Pol Espargaro
(ES/Derbi) 5. Bradley Smith
(UK/Aprilia) 6. Jonas Folger
(DE/Aprilia) 7. Nicolas Terol
(ES/Aprilia) 8. Stefan Bradl
(DE/Aprilia) 9. Danny Webb
(UK/Aprilia) 10. Esteve Rabat
(ES/Aprilia) 11. Dominique Aegerter
(CH/Derbi) 12. Sergio Gadea
(ES/Aprilia) 13. Scott Redding
(UK/Aprilia) 14. Simone Corsi
(IT/Aprilia) 15. Johann Zarco
(FR/Aprilia) 16. Cameron Beaubier
(US/KTM) 17. Efren Vazquez
(ES/Derbi) 18. Joan Olive
(ES/Derbi) 19. Lorenzo Zanetti
(IT/Aprilia) 20. Takaaki Nakagami
(JP/Aprilia) 21. Lorenzo Savadori
(IT/Aprilia) 22. Randy Krummenache
(CH/Aprilia) 23. Jasper Iwema
(NL/Honda) 24. Luca Marconi
(IT/Aprilia) 25. Lukas Sembera
(CZ/Aprilia) 26. Alexis Masbou
(FR/Loncin) 27. Tomoyoshi Koyama
(JP/Loncin) 28. Luca Vitali
(IT/Aprilia) GRAND PRIX 250CC: 1. Hector Barbera
(ES/Aprilia) 2. Jules Cluzel
(FR/Aprilia) 3. Mike Di Meglio
(FR/Aprilia) 4. Hiroshi Aoyama
(JP/Honda) 5. Raffaele De Rosa
(IT/Honda) 6. Thomas Luthi
(CH/Aprilia) 7. Alvaro Bautista
(ES/Aprilia) 8. Rattapark Wilairot
(TH/Honda) 9. Roberto Locatelli
(IT/Gilera) 10. Gabor Talmacsi
(HU/Aprilia) 11. Hector Faubel
(ES/Honda) 12. Shoya Tomizawa
(JP/Honda) 13. Lukas Pesek
(CZ/Aprilia) 14. Alex Debon
(ES/Aprilia) 15. Alex Baldolini
(IT/Aprilia) 16. Bastien Chesaux
(CH/Honda) 17. Imre Toth
(HU/Aprilia) 18. Vladimir Leonov
(RU/Aprilia) 19. Aitor Rodriguez
(ES/Aprilia) GRAND PRIX MOTOGP: 1. Casey Stoner
(AU/Ducati) 2. Valentino Rossi
(IT/Yamaha) 3. Jorge Lorenzo
(ES/Yamaha) 4. Colin Edwards
(US/Yamaha) 5. Andrea Dovizioso
(IT/Honda) 6. Alex De Angelis
(IT/Honda) 7. Chris Vermeulen
(AU/Suzuki) 8. Mika Kallio
(FI/Ducati) 9. Toni Elias
(ES/Honda) 10. Randy De Puniet
(FR/Honda) 11. Dani Pedrosa
(ES/Honda) 12. Nicky Hayden
(US/Ducati) 13. Sete Gibernau
(ES/Ducati) 14. Marco Melandri
(IT/Kawasaki) 15. Yuki Takahashi
(JA/Honda) 16. James Toseland
(UK/Yamaha) 17. Niccolò Canepa
(IT/Ducati)



Dovizioso pakte een vijfde plaats met de Repsol Honda.



2RACE POCKETBIKE WEGRACE TE JUVAINCOURT (FR)

Door Pers Racing.

DE VOGEZEN STAAN BORG VOOR SPANNENDE RACES

Een prachtig weekend voor de 2Race die gast waren in de Franse Vogezes, in het kleine dorpje Juvaincourt waar een prachtige karting baan ligt op het hoogste punt van het dorp net naast een kleine vliegveld. Voor de organisatie was het de tweede maal dat ze hier de terreinen hadden afgehuurd en de mensen die hier vorig jaar waren geweest hadden niets dan lof uitgebazuind en daardoor waren praktisch alle klassen aan hun limiet toe. Daarbij was het ook een herademing om na het koude en natte Francorchamps onder een stralende zon te mogen racen op een lange en bochtige baan.

ENDURANCE

De Endurance rijders trokken het paasweekend op gang op zondagavond met een race van 2 uur. Liefst 25 teams stonden onder de zon te wachten voor hun start. Eigenlijk van bij het begin was Ronny Racing net sneller dan Wim Motors 1, LDC Productions, Batman, Megastar, Ruller en de eerste Scooter Nini Rossi stond op 7 na 30 minuten rijden. En net als in het BK, reden sommige teams met 1 en andere met 2 motoren en werd hun ook een verplichte boxtijd gegeven. Dit om het evenwicht tussen ieder team te behouden. Sommige teams hadden voormalige Belgische kampioenen snelheid aan de start, andere teams deden het met de jeugd. Megastar had net als bij de eerste race veel technische problemen en ook Nini Rossi bleef niet gespaard. Dat was in het voordeel van De Beunhazen die na 60 minuten opklommen naar de 5de plaats. Maar net toen Bart Van Dijk aan het inhalen was op de mensen van Ronny Racing liep de ketting van de MiniRR af en kwam de Wim Motors 1 ten val. Na 18 minuten sleutelen werd er terug gestart, voor Ruller was het ineens opgeven van de scooter gaf er de brui aan, zo kwam Svekke aan de leiding voor J&S Grafix. In de MiniRR bleven de motoren van Megastar haperen en Alex&Sam kwamen als tweede te staan in deze klasse. Bij de Light was Batman ondertussen 4 ronden uitgegleden op R4 Moto's. Maar aan de top van de listing stond nog steeds Ronny Racing die als enige in de Cyclo klasse reden, nog een half uur later kregen ze dan ook als eerste de geblokte vlag na 104 keer rond te zijn gekomen op de 1,9 km

lange baan. Batman bij de Light was nog verder uitgegleden op R4 Moto's en Ruller Team 1. Als eerste Scooter werd Svekke gehuldigd met 99 ronden voor J&S Grafix en Team Kero stond nog een ronde achter. Bij de MiniRR werd Wim Motors 1 toch nog 3de al hadden ze 8 ronden achterstand op Alex-Sam die maar 1 ronde hadden moeten toegeven op LDC Racing.

POCKETBIKE

De jongste rijders bij de scholing Pocketbike, zitten blijkbaar naar iedere MotoGP race te kijken want stuk voor stuk nemen ze trukjes en stunts over van Valentino Rossi. Maar eens ze van de baan zijn kloppen ze mekaar op de schouder en gaan samen spelen en rijden met de steps. Maar toch zitten er enkele toekomstige racers in, neem nu Livio Loi bij de Junior B, die getalenteerde Limburgse jongeman is 11 jaar en hij ging telkens in de strijd met Robert Scheldman. Bij de A was Ryan van de Lagemaat telkens voor Lukas Tulovic en Milan Gillissen. Als we de leeftijdscategorie dan nog eens optrekken komen we bij de Promo+ waar Sander Tijhuis telkens zijn kleine motortje beter in het bochtenwerk wist te houden dan Wayne Bouwman en Stefan Schipper. Bij de Senioren A daar vlogen de stukken er dan al af want Rens Veken en Maikel Gouw gaven mekaar geen duimbreed toe, tot Gouw een schuiver maakte en terug als 4de op de baan kwam, nog 1 plaats kon hij goedmaken maar ondertussen was Lorenzo Castellana al te ver weg. Maar in de tweede reeks bleef Gouw stevig in het zadel al was Castellana geen millimeter uit het achterwiel van Gouw te slaan, zo kon Veken een kleine voorsprong opbouwen waarmee hij als eerste de vlag kreeg van 16 voudig Belgisch kampioen, Alain Kempener. Bij de Senioren Open was het net 4 op een rij, Pascal Veldman kon steeds nipt aan de leiding blijven maar Ivo van Dulmen, Roy Pas en Tim Koopmans die streden mee en wisselden onderling totdat eerst Koopmans een schuiver maakte en 5 ronden later Pas dit eveneens deed. Bert Op Het Eyndt kon dit strakke tempo niet volgen net als Paul Feutz.

Daar er slechts twee MiniRR, Gauthier Duwelz en Roel van den Berge aanwezig waren, en vier 50cc, George Julien, Tim Hermans, Jordy De Buydt en Filip Vermeir, werden deze samengevoegd met de Metrakit die met 8 jonge rijders waren. Maximilien Bau en Sam Vaes zijn 2 jonge talentvolle rijders die duidelijk weten waar het gashendel zit op deze 80cc Racing replica's.

HONDA NSF CUP

Dat het indekken van afwijkende motoren via de CDI boxen werkt hebben we nu echt goed kun-

nen zien in de NSF Cup. Sommige mannen sloegen op hun stuur op het rechte eind toen de motor niet liep zoals ze hadden ondervonden tijdens de training als ze nog met hun eigen CDI reden. Deze 100cc van Honda moeten het nu echt hebben van de stuurmanskunst van de rijder. Zo was Dimitri Briosi steeds als snelste weg bij het aangaan van het groene licht voor Gerry Verhoeven, maar Niels Cools die zag het duidelijk goed zitten op de Franse baan en reed dan ook telkens zeer beheersd door naar de kop van de race. Mede door het uitvallen van Briosi, maar zeker door het sterke rijden van Benoit Carly kon deze laatste in de eerste zich tussen Claudio Dela Torre en Gerry Verhoeven wringen, maar in de herneming was Briosi iets rustiger en bleef op de Honda zitten terwijl Verhoeven en Cools de aanvallen tactisch opzetten. Thibaut Hoebeke die zijn start had gemist, kon nog terugkomen naar een 4de plaats samen met zijn broer Quinten. En dat er controle wordt gedaan is een feit, want 3 mensen moesten de motor blootleggen voor te controleren op conformiteit.

PITBIKES

De Pittbikes staan garant voor sensatie en onder uitstekende klimatisering is dat zeker aan de orde. Want als je 20 van deze brommertjes loslaat mag het zeker heten dat je spanning voelt. Het was bij de Pro's een bastion van APS Racing rijders tegen enkele andere mannen, maar het was toch Sebastian Grauw die het voor mekaar kreeg om voor Alain Thiran en Frank Goormans te blijven totdat hij op een paar ronden van het einde te hevig de start-finish opdraaide en zijn kleine bolide met enkele salto's tegen de omheining vloog. Thiran werd winnaar van reeks 1 voor Goormans, Devos, Dekinder, met een platte band, Van Audenaeren en Vandepaepeliere. Maar in de 2de reeks haakten Goormans en Thiran in mekaar toen ze Grauw achtervolgden, beide kwamen ten val en dat werd opgave voor Goormans, Thiran kon zo de dagoverwinning nemen voor Devos en Dekinder. Bij de Light kwamen in de start Bart Verheyen ten val samen met een andere rijder waarbij ze als laatste hun weg vervolgden. Jeroen Bauwens was voor zijn eerste wedstrijd de beste voor Kevin De Frenne en Tom Foubert, maar deze laatste had al het ganse weekend last met zijn ontsteking en had de 2de reeks een sputterende motor, en Bauwens was net te zenuwachtig en kwam ten val toen hij te hevig pushte om voor Cornet en De Frenne te blijven. Joly die nu als derde werd afgevlagd kon daarmee samen met De Frenne en Cornet mee op het podium de beker in ontvangst nemen.

UITSLAGEN

2R - JUNIOR A: 1. Ryan Van De Lagemaat 25+25) 2. Lukas Tulovic 20+20) 3. Milan Gillissen 16+16) 4. Bradley Vanneste 13+13) 5. Pascal Manuëls 11+10) 6. Michael Coupé 9+11) 7. Joep Overbeeke 10+9) 8. Denise Tijhuis 8+8) 9. Thomas Jung 7+7) 10. Diemo Dieleman 0+6) 11. Nathan



Podium van de 50cc.

Van Herreweghe 6+0).
2R - JUNIOR B: 1. Livio Loi 25+25) 2. Robert Schotman 20+20) 3. Nick Janssen 16+16) 4. Daniel Korb 11+13) 5. Mike Cleutjens 13+10) 6. Angelo Licciardi 9+11) 7. Jeroen Bensink 10+9) 8. Jordy Otto 8+8) 9. Shirley Van Someren Brand 7+7).
ENDURANCE SCOOTER: 1. Svekke 2.J & S GRAFIX 3. Team Kero 4. Verdonck Racing 1 5. NRT 6. Nini Rossi 46 7. Dasylyva 8. MJ Racing Team 9. SRT 1
ENDURANCE MINIRR: 1. Ronny Racing Team 1. LDC Productions 1 2. Alex - Sam 3. W-Motors 1 4. BIKES 17 5. W-MOTORS 3
ENDURANCE LIGHT: 1. Batman Team 2. R 4 MOTO'S 3. Ruller Team 1 4. Performance Team 5. KRT - R&Y - Atlas Adventure
10 SR OPEN: 1. Pascal Veldman 25+25) 2. Ivo Van Dulmen 20+16) 3. Roy Pas 16+13) 4. Bert Op het Eyndt 13+11) 5. Paul Feutz 11+10) 6. Tim Koopmans 0+20) 7. Bastien Diot 10+9) 8. Maxime Feutz 9+8) 9. Nicky Soons 6+6) 10. Stijn Bogaert 5+5) 11. Michael Bos 8+0) 12. Eric Perez 0+7) 13. Jarno Provost 7+0) 14. Roger Van Someren Brand 0+0).
2R - PROMO+: 1. Sander Tijhuis 25+25) 2. Wayne Bouwman 20+20) 3. Stefan Schipper 16+16) 4. Sven Utens 11+13) 5. Sara Maes 10+11) 6. Sven Lambrechts 13+0).
2R - SR A: 1. Rens Veken 25+25) 2. Maikel Gouw 16+20) 3. Lorenzo Castellana 20+16) 4. Jordy Van Egmond 10+13) 5. Jan Morteletz 9+11) 6. Roy Woudstra 13+6) 7. Benny Beljaars 8+9) 8. Nadie H Schoots 7+8) 9. Jarno Van Der Loo 3+10) 10. Edwin van Huisstede 4+7) 11. Kim Jobse 11+0) 12. David Keuremennen 5+5) 13. Dennis Van Daatselaar 6+0) 14. Bjorn Garré 2+4) 15. Risto Gillissen 0+3).



Start van de SR Open.